

VALVULA ESC LUSA MOD. W3D API 6A 2000/3000 WP

Las válvulas esclusas modelos W3D están especialmente diseñadas para brindar la mejor solución a los problemas que se presentan, bajo severas condiciones de servicio.

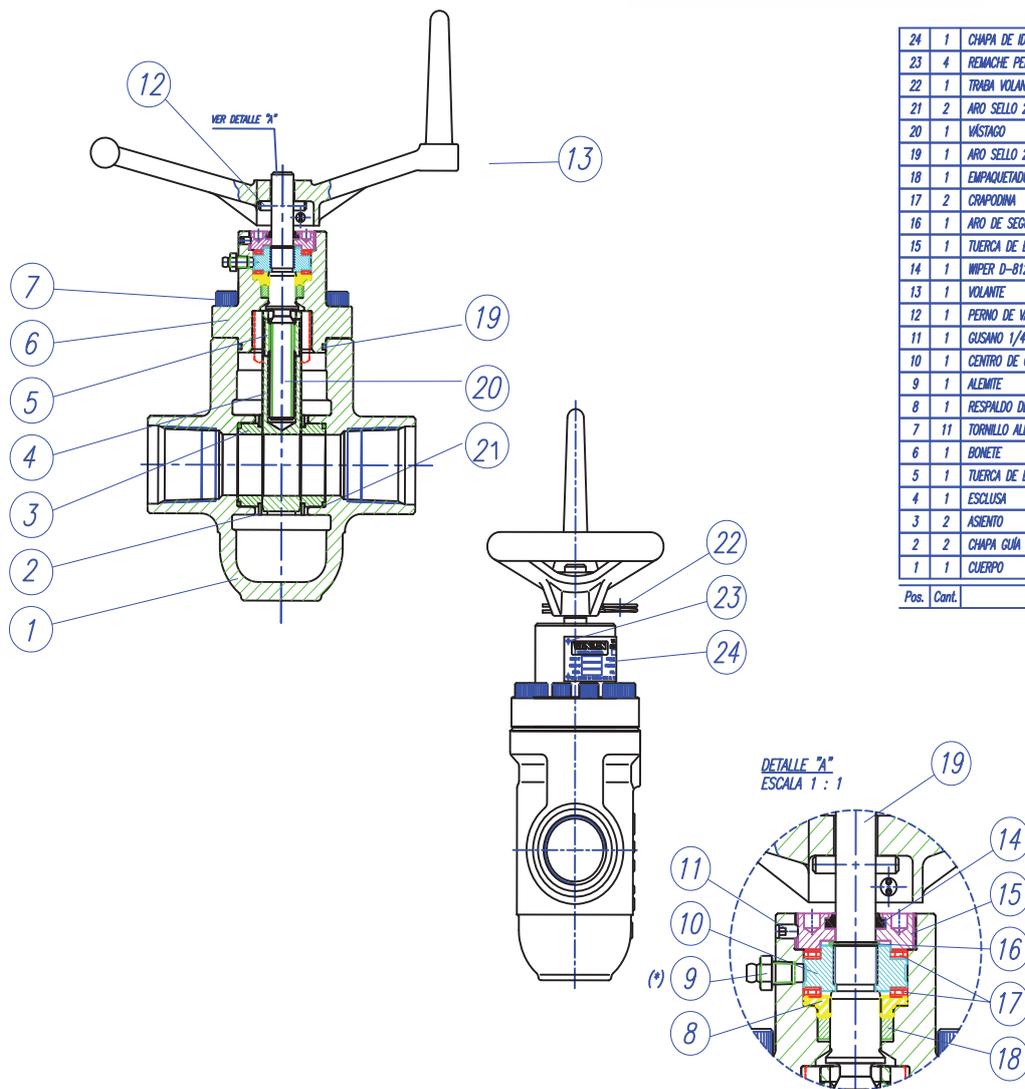
Su sistema de doble asiento hace posible la utilización de la válvula en ambos sentidos del flujo (bidireccional) lo que posibilita una mayor versatilidad de operación y una mayor vida útil, Posee diseño de vástago inexpulsable. Su diseño y construcción cumple en un todo con las especificaciones de la norma API 6A.

Se proveen las siguientes configuraciones

- Cuerpo y trim standard.
- Cuerpo standard y trim inoxidable.
- Cuerpo y trim inoxidables.

RANGO DE MEDIDAS

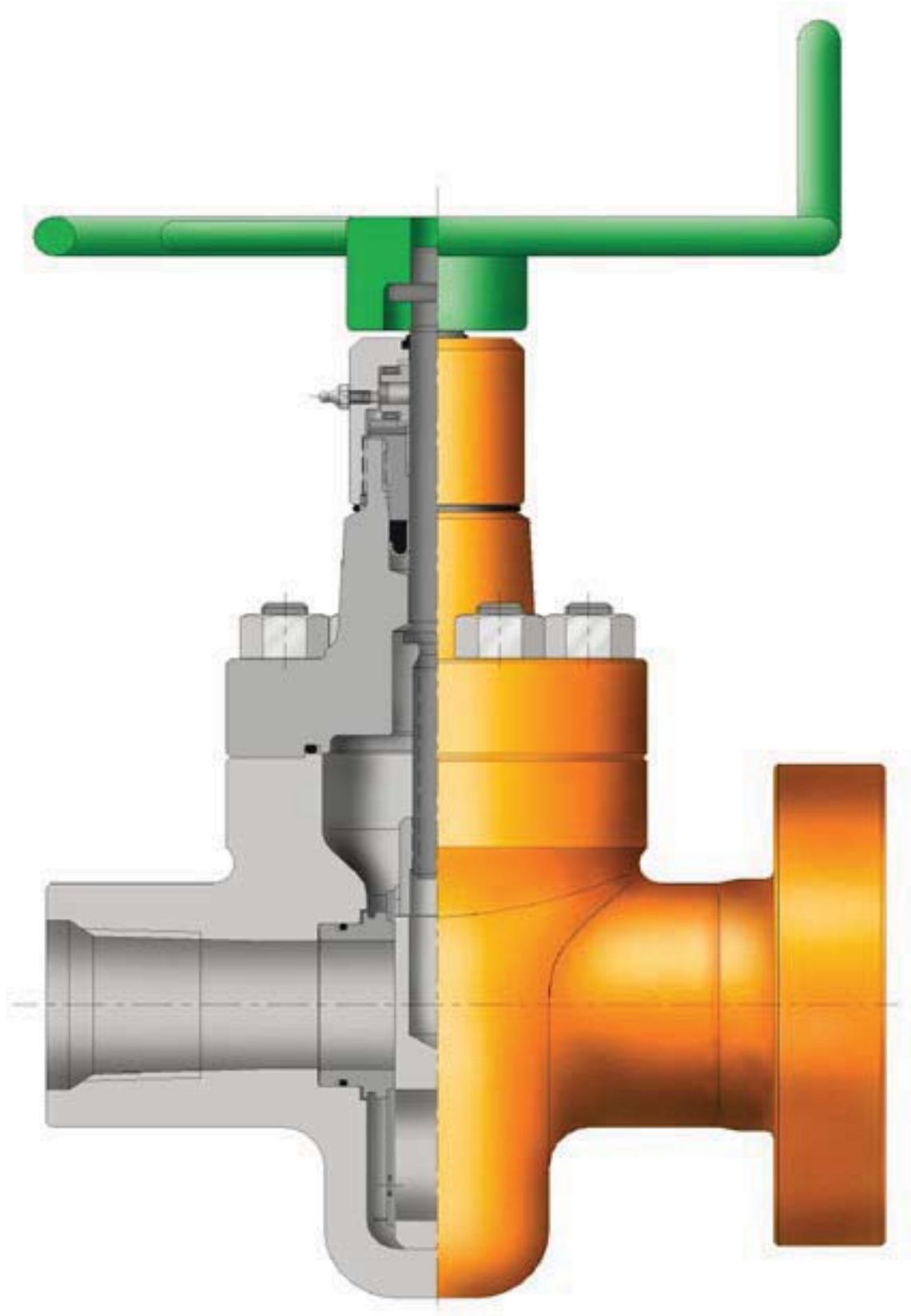
MEDIDA NOMINAL	PRESION DE TRABAJO	EXTREMO
2.1/16"	2000	ROSCADA 2" API - LP
	3000	2" API-LP BRIDADA 2.1/16"
2.9/16"	2000	ROSCADA 2.1/2" API - LP
	3000	2.1/2" API - LP BRIDADA 2.9/16"
3.1/8"	2000	ROSCADAS 3" API - LP
	3000	3" API - LP BRIDADA 3.1/8"



24	1	CHAPA DE IDENTIFICACION	---
23	4	REMACHE PERMANENTE # 2.9 x 4.7	---
22	1	TRABA VOLANTE	---
21	2	ARO SELLO 2-230 (Asiento)	---
20	1	VASTAGO	---
19	1	ARO SELLO 2-233 (Cuerpo-Bonete)	---
18	1	EMPAQUETADURA DE VASTAGO	---
17	2	CRAPODINA	---
16	1	ARO DE SEGURIDAD	---
15	1	TUERCA DE BONETE	---
14	1	WIPER D-812	---
13	1	VOLANTE	---
12	1	PERNO DE VASTAGO	---
11	1	GUSANO 1/4" NPT.	---
10	1	CENTRO DE CRAPODINAS	---
9	1	ALEMITE	---
8	1	RESPALDO DE EMPAQUETADURA	---
7	11	TORNILLO ALLEN 1/2"-13UNC-2A x 1.3/4"	---
6	1	BONETE	---
5	1	TUERCA DE ESCLUSA	---
4	1	ESCLUSA	---
3	2	ASIENTO	---
2	2	CHAPA GUIA	---
1	1	CUERPO	---
Pos.	Cont.	Denominación.	N° de plano

NOTA:
(*) REM FUERA DE POSICION

VALVULA ESCLUSA MOD. W12



ROSCADA

BRIDADA

1- **Sello de asiento / esclusa de metal con metal.** Los asientos y esclusa proporcionan un sello sin inserciones elásticas, lubricantes o inyección de sellador. El diseño de asiento utiliza la presión del pozo para proporcionar fuerza para empujar los asientos contra la esclusa de modo de mantener un sello seguro, activado por la presión. Un resorte "belleville" detrás de cada asiento fuerza el asiento contra la esclusa para proporcionar un sellado eficaz a presiones tan bajas como 50 psi.

2- **Sello de asiento / cuerpo de metal con metal.** Cada asiento tiene un perfil de sello doble de metal con metal en la cara trasera. Cuando la válvula se cierra, la presión de línea que actúa sobre la compuerta fuerza el asiento corriente abajo al interior de la cavidad, creando un sello de metal con metal activado por presión entre el asiento y la cavidad del asiento.

3- **Asiento en reversa de vástago de metal con metal.** El vástago tiene un asiento que puede aislar el empaque del vástago para reemplazarlo mientras la válvula está bajo presión.

4- **Sellado bidireccional.** Las válvulas modelo **W12** son totalmente simétricas, por lo que sellan en forma eficaz contra el flujo en cualquier dirección.

5- **Reparación en línea.** Exclusa, asientos, vástago y otros componentes pueden ser fácilmente reemplazados en el campo.

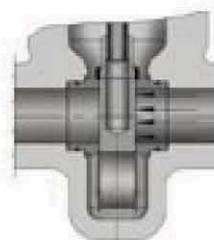
6- **Tipo de servicio.** Las válvulas modelo **W12** se proveen con una diversa combinación de materiales de sus elementos componentes, para cumplir con los distintos tipos de servicios establecidos por la norma **API 6A** edición 17.

RANGO DE MEDIDAS

MEDIDA NOMINAL	PRESION DE TRABAJO	SALIDA BRIDADA	SALIDA ROSCADA
2.1/16"	3.000	2.1/16"	2"LP
	5.000		2.3/8"UPTBG
	10.000		-
	15.000		-
2.9/16"	3.000	2.9/16"	2.1/2"LP
	5.000		2.7/8"UPTBG
	10.000		-
	15.000		-
3.1/8"	3.000	3.1/8"	3"LP
	5.000		3.1/2"UPTBG
3.1/16"	10.000	3.1/16"	-
	15.000		-
4.1/16"	3.000	4.1/16"	4"LP
	5.000		4.1/2"UPTBG
	10.000		-
	15.000		-
5.1/8"	3.000	5.1/8"	-
	5.000		-
	10.000		-
	15.000		-
7.1/16"	3.000	7.1/16"	-
	5.000		-
	10.000		-
	15.000		-



ESCLUSA ABIERTA



ESCLUSA CERRADA

COMBINACIÓN DE MATERIALES SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO - NORMA API 6A

CLASE DE MATERIAL	SERVICIO	CUERPO Y BONETE	MATERIALES		
			ESCLUSA	ASIENTOS U ORIFICIOS	VASTAGO
AA	Servicio Normal: Petróleo y gas dulce. Poco o nada de corrosión.	ACERO ALEADO	ACERO ALEADO	ACERO ALEADO	ACERO ALEADO
BB	Servicio Normal: Petróleo y gas sulfuroso. Corrosión moderada por CO ₂ con ligera pérdida de peso.	ACERO ALEADO API 60K	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE
CC	Servicio Corrosivo: Petróleo y gas sulfuroso. Corrosión severa por CO ₂ con gran pérdida de peso.	ACERO INOXIDABLE API 60K	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE
DD*	Petróleo y gas sulfuroso. Fragilidad ácida debido a esfuerzos en ambiente ácido.	ACERO ALEADO DUREZA CONTROLADA	ACERO ALEADO REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA	ACERO ALEADO REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA	ACERO ALEADO REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA
EE*	Corrosión leve CO ₂ ; Petróleo y gas sulfuroso. Fragilidad ácida debido a esfuerzos en ambiente ácido.	ACERO ALEADO DUREZA CONTROLADA	ACERO ALEADO REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA	ACERO INOXIDABLE REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA	ACERO INOXIDABLE DUREZA CONTROLADA
FF*	Servicio múltiple: Petróleo y gas sulfuroso. Alta concentración de H ₂ S y CO ₂ . Fragilidad ácida y pérdida de peso.	ACERO INOXIDABLE DUREZA CONTROLADA	ACERO INOXIDABLE REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA	ACERO INOXIDABLE REC. STELLITE DUREZA CONTROLADA	ACERO INOXIDABLE DUREZA CONTROLADA

* Cumple con norma NACE MR-01-75

Información de carácter general, sujeta a modificaciones, según las condiciones particulares de servicio.

REVISION: 12/2001

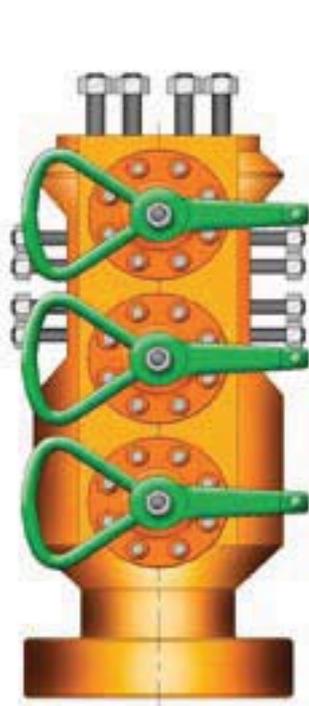
CUERPOS MONOBLOQUES SIMPLES Y DUALES

Fabricados a partir de un cuerpo integral ofrecen un conjunto compacto para aplicaciones de espacio limitado.

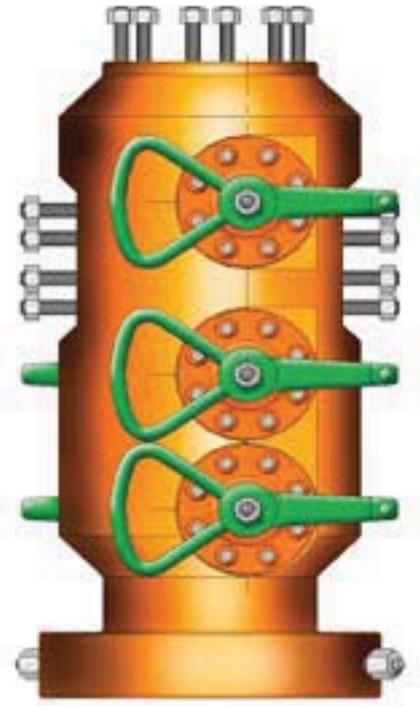
La conexión inferior ofrece varias alternativas, según la necesidad. Todas las partes son intercambiables con otras válvulas esclusa **MC** o **W12**. Incluyen salidas laterales esparragadas para válvulas de ala.

Disponibles en todos los tamaños, presiones y configuraciones. Simples y duales.

Consulte a fábrica sobre detalles en sus necesidades específicas.



S-2C1

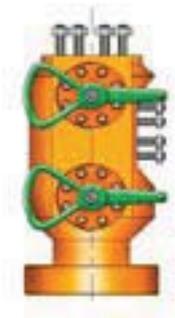


D-2T1

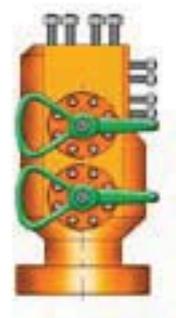
ALGUNAS CONFIGURACIONES POSIBLES



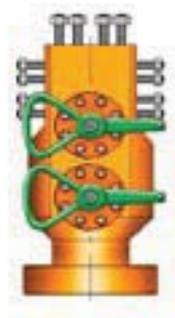
S-1C1



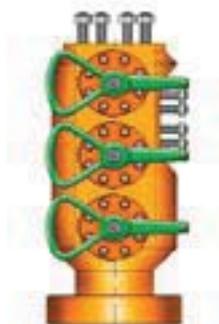
S-1T1



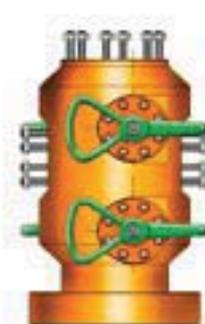
S-2T



S-2C



S-2T1



D-1T1



D-2T